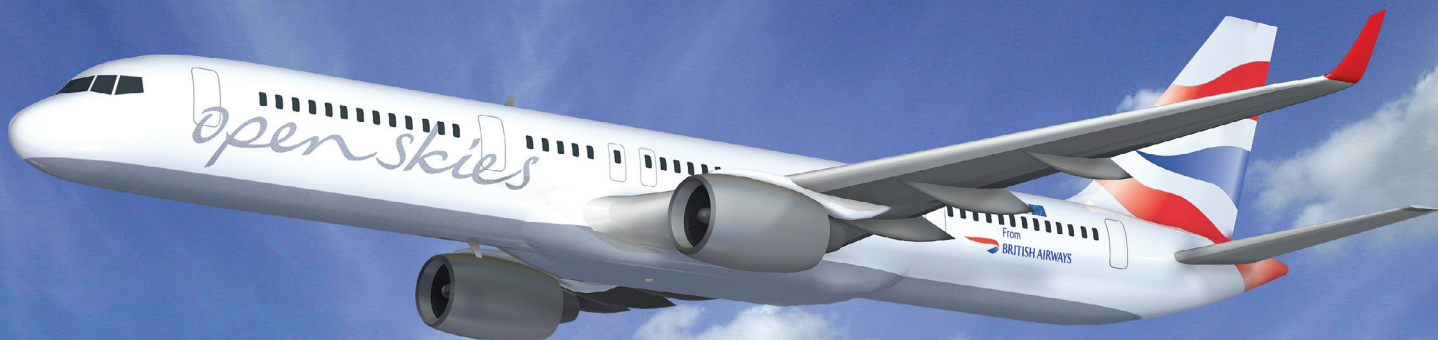




OPENSKIES AL DECOLLO



Dale Moss,
Managing Director
OpenSkies

British Airways annuncia oggi il lancio della nuova compagnia aerea "OpenSkies" che opererà tra gli Stati Uniti e l'Unione Europea con voli giornalieri diretti da New York a Bruxelles e Parigi. OpenSkies sarà una sussidiaria di British Airways.

A giugno 2008 il primo Boeing 757 della nuova compagnia aerea OpenSkies entrerà in servizio su una delle due tratte, New York - Parigi Charles De Gaulle o New York - Bruxelles. Un secondo aeromobile si aggiungerà alla flotta di OpenSkies più avanti nel corso del 2008, per servire l'altra destinazione. Il piano stabilito prevede che vi siano in tutto sei aeromobili 757 in servizio entro la fine del 2009. Tali aeromobili saranno messi a disposizione dall'attuale flotta di British Airways.

Il primo Boeing 757, operativo a partire da giugno 2008, potrà trasportare fino a 82 passeggeri e sarà costituito da tre classi di viaggio: business, economy superiore ed economy.

Willie Walsh, CEO di British Airways, ha dichiarato: "Si tratta di una nuova avventura particolarmente emozionante e siamo



convinti rappresenterà un grande successo poiché fondata sulla forza del nostro brand in Europa e negli Stati Uniti.

La scelta del nome "OpenSkies" celebra il primo importante passo fatto dopo sessanta anni verso la liberalizzazione del mercato dell'aviazione nei cieli statunitensi ed europei, che ci consente finalmente di operare voli diretti tra qualsiasi destinazione in USA e nell'UE. E' un fatto che dimostra anche la nostra determinazione nello spin-

gere a favore di un'ulteriore liberalizzazione di questo mercato e che avrà particolare rilevanza nel corso dei dibattiti tra Unione Europea e Stati Uniti che avranno luogo nel corso di quest'anno".

La classe di viaggio business di OpenSkies metterà a disposizione 24 poltrone, in grado di trasformarsi in letti da 183 centimetri. Vi saranno inoltre 28 poltrone che garantiranno 132 centimetri di spazio per le gambe (seat pitch) nella classe di viaggio economy superiore e 30 poltrone nella classe economy.

I 757 che comporranno la flotta saranno dotati di winglet (alette d'estremità) applicati sulle ali. Questo consentirà di migliorare l'efficienza nel consumo di carburante, riducendo le emissioni di CO2 e incrementando la capacità di crociera.

Managing Director di OpenSkies sarà Dale Moss, in precedenza Director of Worldwide Sales di British Airways. La compagnia aerea sussidiaria sarà registrata nel Regno Unito. La compagnia inizierà a breve l'iter di richiesta delle approvazioni necessarie nel Regno Unito e in USA.

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito www.flyopenskies.com

